

Almería económica

Breves

Los ingenieros premian a Alejandro Elorrieta

● El Colegio de Graduados e Ingenieros Técnicos Industriales ha concedido el premio al mejor trabajo final de Grado a Alejandro Elorrieta por su estudio "Modelado y control cinemático del un brazo robótico de tres grados".



ELORRIETA recogió su premio ayer en la Universidad.

FAECTA dice que las cooperativas son el futuro

● El presidente de FAECTA, Luis Miguel Jurado Mancilla, ha asegurado que las cooperativas "son la clave para el cambio económico y social y suponen una visión progresista y transformadora de la economía y de la sociedad actual".

Cosentino reúne a distribuidores americanos

● El Grupo Cosentino ha celebrado su XII Convención de Distribuidores de Latinoamérica, casi 60 clientes procedentes de 14 países de centro y sudamérica que se dieron cita en México bajo el lema 'Construyendo futuro juntos'.

La privacidad en la red, lema del Día de Internet

● La Junta celebra hoy el Día de Internet con actividades orientadas a concienciar sobre la privacidad en la red. Las actividades tendrán lugar en la red de centros Guadalinfo repartidos por toda la provincia y otros centros.

Premios Alas a la internacionalización

● Extenda ha anunciado la ampliación del plazo para la presentación de candidaturas a los Premios Alas a la internacionalización que concede cada año a las empresas andaluzas con un papel más destacado en los mercados exteriores.

Un edificio hecho en Almería para cultivos urbanos

Presentación en China Se trata de un proyecto de agricultura indoor hecho por el Grupo Desarrolla

ANTONIO FERNÁNDEZ
Redacción

La tecnología almeriense en materia agrícola ha dado un paso más en los sistemas de producción: se trata del proyecto Agrikubic, que acaba de ser presentado en un congreso sobre las ciudades del futuro que se está desarrollando en la localidad de Chantou, en China.

El Agrikubic es un proyecto de agricultura 'indoor' que básicamente consiste en la construcción en las ciudades de un edificio de varias plantas dedicadas a la producción de frutas y hortalizas protegidas, una especie de 'invernadero vertical' apto para ocupar los espacios urbanos.

Producto local El sistema de cultivo puede instalarse en los casos urbanos de las ciudades y, gracias a los modernos sistemas de control del clima, se convierten en

una especie de invernaderos de varias plantas en los que se producirán especialmente especies hortícolas destinadas al mercado de cercanía.

Jesús Cuadrado, consejero del Grupo Desarrolla, afirma que la empresa tiene su sede central localizada en Almería "lo que nos permite estar cerca de un sector puntero como el agrícola, que cada vez va dando más la mano a las energías renovables y que considero fundamental en el desarrollo e implementación de las Smart Cities o ciudades inteligentes".

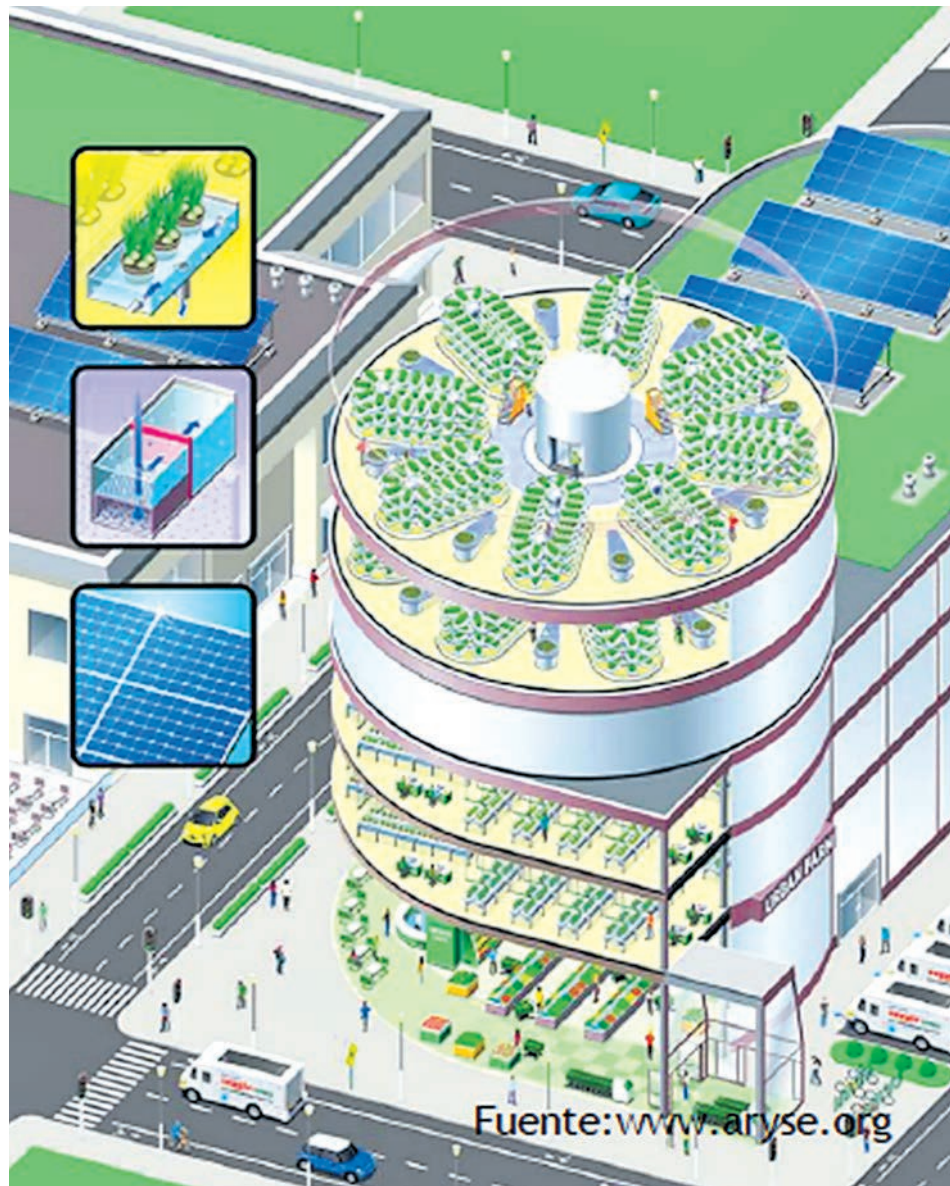
El proyecto Agrikubic, que lidera el grupo almeriense co-

El Agrikubic es un cubo inteligente para la producción en ecológico con la utilización de las energías renovables en cualquier ciudad

mo miembro del clúster Smart City Andalucía, consiste en un cubo inteligente ideado para producir cultivos ecológicos con energías renovables en el corazón de cualquier ciudad del mundo.

Gestión de residuos El diseño del Agrikubic busca la producción ecológica y sostenible ya que, además de la producción, contempla la autogestión sostenible de los propios residuos que genera. Es el paso siguiente a la producción ecológica, un modelo bautizado como biodinámico que recoge todas y cada una de las fases del cultivo, hasta la gestión postcosecha.

La presentación del proyecto en el Congreso de Política Regional y Urbanización de Ciudades del Mundo en Chantou ha sido acogido con gran expectación por los representantes de las Smart Cities que acudieron desde todos los puntos del planeta. Oscar Montes, técnico su-



EL AGRIKUBIC, un proyecto para producir en núcleos urbanos en base a las renovables.

pervisor del Grupo Desarrolla, afirma que "ver las tendencias hacia la sostenibilidad económica agrupadas y expuestas aquí en China supone un paso adelante hacia

un mundo cada vez más desarrollado y accesible para todos, y no solo reconforta la evolución económica, sino saber que se puede llegar a mucha gente gracias, entre otros

factores, a la consultoría de energías renovables". Una tecnología y unos desarrollos que están haciendo de Almería punta de lanza en los desarrollos globales.

Cajamar gana 2 millones con la venta de la autopista Alicante-Cartagena

MANUEL LEÓN
Redacción

Cajamar ha vendido el 22% que poseía en la sociedad concesionaria de la autopista de peaje AP-7, entre Alicante y Cartagena a la constructora Ploder. En su infor-

me anual, la entidad almeriense, que preside desde hace unas semanas Eduardo Baamonde, anota que esta operación le ha reportado unas plusvalías de más de dos millones de euros.

BMN también se han deshecho de su participación en

la sociedad Ausur, que gestiona esta vía de peaje, la única de las nueve que se encontraba al borde de la quiebra en 2014 y fue salvada gracias a un crédito de casi 200 millones aportados por distintas entidades financieras. La operación, según publica *El Econo-*

mista, se produjo el año pasado, y su comprador fue una filial de Ploder que escapó de la liquidación del grupo constructor.

De esta manera, la división de Ploder controla casi el 66% de las acciones de la denominada AP-7. Unicaja y el Grupo Fuertes poseen el resto de los títulos de la autopista.

La participación de BMN, heredada de Caja Murcia, y Cajamar se remonta a la pasada década, al igual que la presencia de Ploder, que fue

la encargada de la construcción a finales de los años 90.

Hace cuatro días, Ausur recibió un importante espaldarazo por parte del Tribunal Supremo, ya que condenó al Estado a tener que abonar 6,76 millones de euros correspondientes a unos préstamos participativos.

Devolución En su decisión, desestimó las alegaciones de la Abogacía del Estado, que justificó el no haber abonado los préstamos por la situación

económica de la compañía recurrente y sus posibles efectos en la capacidad de devolución de la deuda.

A finales de 2014, Ausur consiguió un crédito de 196 millones en el marco de su proceso de reestructuración de su deuda de 240 millones, por lo que evitó el concurso de acreedores y esquivar el plan de rescate planteado por el Ministerio de Fomento para salvar las autopistas con serios problemas de supervivencia financiera.