

MÁLAGA

● El portavoz del equipo de gobierno carga contra el área de Deportes y cuestiona los informes que elaboró sobre el Centro de Raquetas

A raquetazos en la Casona

S. Sánchez MÁLAGA

Guerra abierta en el seno del equipo de gobierno del PP. La polémica desatada por la adjudicación del Centro de Raquetas y la decisión de una de las empresas excluidas de acudir a los tribunales al estar en desacuerdo con la decisión del Ayuntamiento, puso ayer de manifiesto, de un lado, las grietas existentes entre varias de las áreas municipales, y de otro, la debilidad de las exigencias económicas que en los últimos mandatos ha reclamado el equipo de gobierno del PP sobre los proyectos de carácter deportivo ejecutados en la capital.

El portavoz del Ejecutivo local, Mario Cortés, quiso mediante una comparecencia salir al paso de las dudas generadas en torno a la decisión de la mesa de contratación de adjudicar el Centro de Raquetas a la empresa Ferrovia frente a la oferta de Valssport Gestión Deportiva, proposición que sumaba una mejor valoración. Sin embargo, justificó la determinación final en la negativa de esta firma, que acudía junto a otra mercantil, en aportar la información complementaria que había reclamado la mesa de contratación tras solicitar un informe so-

bre la viabilidad económica de la propuesta a Promálaga.

Un modo de proceder que, ante las explicaciones de Cortés, puede convertirse en habitual en las tramitaciones de concesiones por parte del Consistorio en el objetivo claro de evitar “fracasos” como los ocurridos con algunas de las últimas actuaciones. Sobre ello, aludió, por ejemplo, a lo ocurrido con la piscina de Puerto de la Torre, en la que se ha iniciado el rescate de la concesión ante la existencia de una deuda superior a los 400.000 euros de la empresa con la Seguridad Social. “Hemos fracasado en algunas instalaciones”, comentó. Palabras que dan pie a interpretar hasta

qué punto las exigencias marcadas en los pliegos de condiciones de estas instalaciones eran las adecuadas para evitar al quiebra de esas iniciativas.

Pero tanto durante el proceso como tras la decisión final, se observan evidentes contradicciones entre la hoja de ruta seguida, de un lado, por la mesa de contratación y el equipo de gobierno, y de otro, las argumentaciones del área de Deportes, que viene cuestionando la idoneidad de haber solicitado un informe a Promálaga para fijar la viabilidad económica de las propuestas.

De hecho, la posición del departamento encabezado por Damián Caneda era concluyente

en la dirección de haber adjudicado la obra a Valssport y no a Ferrovia.

Es en este punto en el que ayer Cortés, en la víspera de la Comisión de Transparencia que abordará este asunto el próximo miércoles, puso en duda la labor realizada por Deportes. “Su informe no es todo lo exhaustivo que debe ser”, comentó el edil del PP, motivo por el que se reclamó la

aportación de Promálaga como órgano especializado.

“La mesa de contratación entendió que el informe de Deportes hacía aguas”, insistió,

y señaló que “en dos líneas” resumía la viabilidad económica o no de las propuestas de las empresas intervinientes en el concurso.

Incluso, aludió a la “contradicción” en la que incurrió este mismo área. Algo que ponen en evidencia las actas de las diferentes reuniones por la mesa antes de realizar su propuesta. En los documentos oficiales, facilitados ayer por el Consistorio, se indica en el documento fechado el 15 de enero pasado que en las reuniones del 12 de noviembre de 2013 y del 9 de julio de ese mismo año, la mesa “por unanimidad de todos sus miembros”, incluyó la representante de Deportes, que se requiriese a los licitadores para que en el plazo de días aportasen la documentación necesaria.

La determinación final de la Mesa de Contratación, frente a la posición de Deportes, cuenta con el aval tanto de la Asesoría Jurídica municipal, que considera como única oferta válida la finalmente adjudicataria, como de la Intervención General, comparte y hace propias las explicaciones del primero de los departamentos.

Lo ocurrido en este caso, a expensas de lo que suceda en la vía judicial, pone en cuestión, nuevamente, el papel de Caneda en el seno del Ejecutivo local. Aunque no es de prever movimiento alguno por parte del alcalde, Francisco de la Torre, el edil popular suma un nuevo frente de fricción en el seno del equipo de gobierno.



Damián Caneda y Mario Cortés.

EL FUTURO DE LA INGENIERÍA ESTÁ EN LOS CENTROS ESCOLARES

REMITIDO

Los alumnos de Secundaria toman la universidad con sus proyectos de ingeniería

Hace unos días tenía lugar el I Encuentro de Enseñanza de Tecnologías en la Escuela Politécnica Superior (EPS) de la Universidad de Málaga en la que un centenar de alumnos de Secundaria y Bachillerato de treinta centros escolares han presentado sus proyectos de innovación e ingeniería.

En este marco se ha celebrado el I Concurso Provincial de Proyectos de Tecnología, sin duda una oportunidad única para poner en valor el conocimiento de las tecnologías y la innovación de los jóvenes malagueños.

Estos fueron los proyectos que obtuvieron el primer premio:

Categoría: Estructuras y Mecanismos. Proyecto Premiado: Maqueta de una caja de cambios para coches. Centro: I.E.S. Martín Aldehuela. Profesor: Carlos Martínez. Alumnos: David Pérez, José Manuel Ramos y Carlos Martín.



Antonio Serrano, decano de Peritos junto a algunos de los premiados.

Categoría: Electricidad y Energía. Proyecto Premiado: El camino de la electricidad. Centro: I.E.S. Huelin. Profesor: Cé-

sar Trujillo. Alumnos: Sergio Pérez y Mohammed Chabid.

Categoría: Electrónica y Robótica. Proyecto Premiado:

Sistema domótico. Centro: I.E.S. Capellanía. Profesor: Juan Clemente. Alumno: Salvador Ruíz.

Mención Especial: Vivienda electricológica. Centro: Colegio Gibralfaire. Profesora: M^a Jesús Salcedo. Alumnas: Cristina Aguilar, Virginia Reina y M^a del Mar Ruera.

Además de los proyectos concursantes, se expusieron algunos de los trabajos más emblemáticos de las asignaturas de Tecnología en Andalucía, como son, entre otros:

- Proyecto Lince. Coordinado por el profesor Manuel Barbero, de Jaén

- Proyecto Limasat. Coordinado por el profesor José M^a Muñoz Vidal, de Córdoba

- Profundiza. Coordinado por el profesor José Andrés Alcazar, de Málaga.

Esta primera edición ha sido organizada por la Asociación del Profesorado de Tecnología de Andalucía (APTA) en Málaga (formada por el profesorado de las

asignaturas de Tecnología de la Secundaria Obligatoria y el Bachillerato), en colaboración con la Delegación Territorial de Educación, Cultura y Deporte, el Colegio Oficial de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales de Málaga y la Escuela Politécnica Superior (EPS) de la Universidad de Málaga.

Entre las autoridades asistentes se encontraban M^a Teresa Rodríguez de Sepúlveda Maillo, Jefa de Coordinación de Planes y Proyectos de la Junta de Andalucía; María Jesús Morales Caparrós, vicerrectora de Estudiantes de Málaga; Alejandro Rodríguez Gómez, director de la EPS; Antonio Serrano Fernández, decano del Colegio Oficial de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales de Málaga y Juan Manuel Criado Fernández, director del Centro de Profesores de Málaga, así como representantes y organizadores de APTA, Málaga. Asociación del Profesorado de Tecnología.